Siège d'enfant et airbag

Coque pour bébé sur le siège passager: danger mortel lors du déploiement de l'airbag.

Protection grâce à l'airbag

Les prescriptions sur la sécurité doivent être strictement respectées quand un siège d'enfant est monté dans une voiture équipée d'airbags. Il est incontestable qu'en cas de graves collisions, les airbag offrent, par rapport à la seule ceinture de sécurité à 3 points, une plus grande protection.

Pourtant, les systèmes d'airbag, en raison de leur vitesse de déploiement à près de 250 km/h, peuvent causer des risques certains de blessures. Si des occupants se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag, ils peuvent être violemment percutés par celui-ci, avec pour conséquences possibles des blessures à la tête ou aux vertèbres cervicales. La plupart des systèmes actuels ne possèdent pas encore ladite «intelligence électronique» qui reconnaît automatiquement si le passager est installé trop près du volant ou du tableau de bord, ou bien si un siège d'enfant dirigé dos à la route est monté sur le siège du passager.

Airbag passager et siège d'enfant

Concernant la sécurité des enfants dans un véhicule équipé d'airbags, il n'existe malheureusement aucune instruction standard de la part des fabricants de voitures, car les airbags sont de tailles différentes et les fabricants défendent chacun leur propre philosophie sur la sécurité. Ainsi, certains fabricants interdisent que les enfants soient assurés sur le siège du passager doté d'airbags passager et latéral. C'est la raison pour laquelle il est absolument indispensable de respecter les instructions relatives à la sécurité des enfants qui se trouvent dans le carnet de service du véhicule respectif. Des indications sur l'installation possible d'un siège d'enfant se trouvent aussi sur les avertissements apposés sur le tableau de bord, le pare-brise ou le pare-soleil. La plupart des fabricants autorisent la fixation de sièges d'enfant dirigés face à la route sur le siège passager (avec airbag activé). Néanmoins, étant donné que le siège d'enfant a une position très en avant, le siège passager doit être réglé le plus en arrière possible. Il est très important de veiller à ce que le dossier soit réglé droit et que la ceinture de sécurité puisse être guidée sans problème du montant du toit vers l'avant. Cependant, il est souvent recommandé d'assurer l'enfant sur la banquette arrière.

Il est formellement interdit d'installer un siège d'enfant dirigé dos à la route sur le siège passager avec airbag activé en raison du danger élevé de blessures pour l'enfant lors du déploiement de l'airbag. L'enfant pourrait être heurté par l'airbag et mortellement blessé.

Désactivation de l'airbag passager

Jusqu'à ce jour, surtout en ce qui concerne les voitures produites avant 2001, la désactivation de l'airbag n'était pas reconnue par nombre de fabricants.
Aujourd'hui, la désactivation de l'airbag passager peut s'effectuer de trois façons:

- ***manuellement** par le conducteur à l'aide d'un interrupteur à clé. Cette solution est largement répandue et un témoin atteste au conducteur et au passager que l'airbag est désactivé. Dans ce type de désactivation, le conducteur endosse une grande responsabilité.*

- ***désactivation par un atelier agréé** soumise à une déclaration écrite attestant la désactivation. Il est souvent exigé que cela soit indiqué dans les documents de la voiture. Cette possibilité est la plus drastique et oblige le détenteur du véhicule à recontacter l'atelier pour une réactivation ultérieure de l'airbag.*

- *seuls quelques fabricants comme Mazda, Mercedes, MCC (Smart), Opel et Porsche offrent sur leurs nouveaux modèles un **système automatique de désactivation de l'airbag**. Ce système ne peut toutefois déconnecter l'airbag passager que combiné avec les sièges d'enfants du constructeur automobile.*

Airbag latéral et siège d'enfant

L'airbag latéral présente un risque bien moindre, c'est pourquoi il n'est pas nécessaire de le désactiver. Néanmoins, la tête des enfants ne doit jamais se trouver dans la zone de déploiement de l'airbag latéral. Si vous transportez des enfants, il est important de veiller à ce qu'ils aient une position assise correcte et qu'ils ne s'endorment pas en biais contre la portière en raison du danger de blessures si l'airbag latéral se déploie. Il incombe aux parents de veiller à ce que l'enfant ait une position assise correcte. Des informations plus complètes sur ce thème «Enfant et airbag» se trouvent dans les instructions de service de la voiture. Les directives du constructeur sont à observer impérativement.

Conseil du TCS

Les enfants doivent être transportés assurés dans un dispositif de retenue et de préférence sur la banquette arrière. Si le siège d'enfant doit être installé sur la place du passager, il faut absolument respecter les instructions de service de la voiture et le mode d'emploi du siège d'enfant. En cas d'utilisation de coque pour bébé dirigée dos à la route, l'airbag du passager doit être impérativement désactivé.

© TCS Conseils et Expertises, Emmen
Doctech: 3172 TKE
Index: 04
N° actuel: 3172fr Date: 05.07.2010